

	Racing	Moyen	Avancé	Débutant
15'	9:00 - 9:15			
15'		9:15 - 9:30		
15'			9:30 - 9:45	
15'				9:45 - 10:00
20'	10:00 - 10:20			
20'		10:20 - 10:40		
20'			10:40 - 11:00	
20'				11:00 - 11:20
20'	11:20 - 11:40			
20'		11:40 - 12:00		
15'			12:00 - 12:15	
15'				12:15 - 12:30
90'	Pause de midi			
15'	14:00 - 14:15			
15'		14:15 - 14:30		
20'			14:30 - 14:50	
20'				14:50 - 15:10
20'	15:10 - 15:30			
20'		15:30 - 15:50		
20'			15:50 - 16:10	
20'				16:10 - 16:30
15'	16:30 - 16:45			
15'		16:45 - 17:00		
15'			17:00 - 17:15	
15'				17:15 - 17:30
	105' de piste	105' de piste	105' de piste	105' de piste

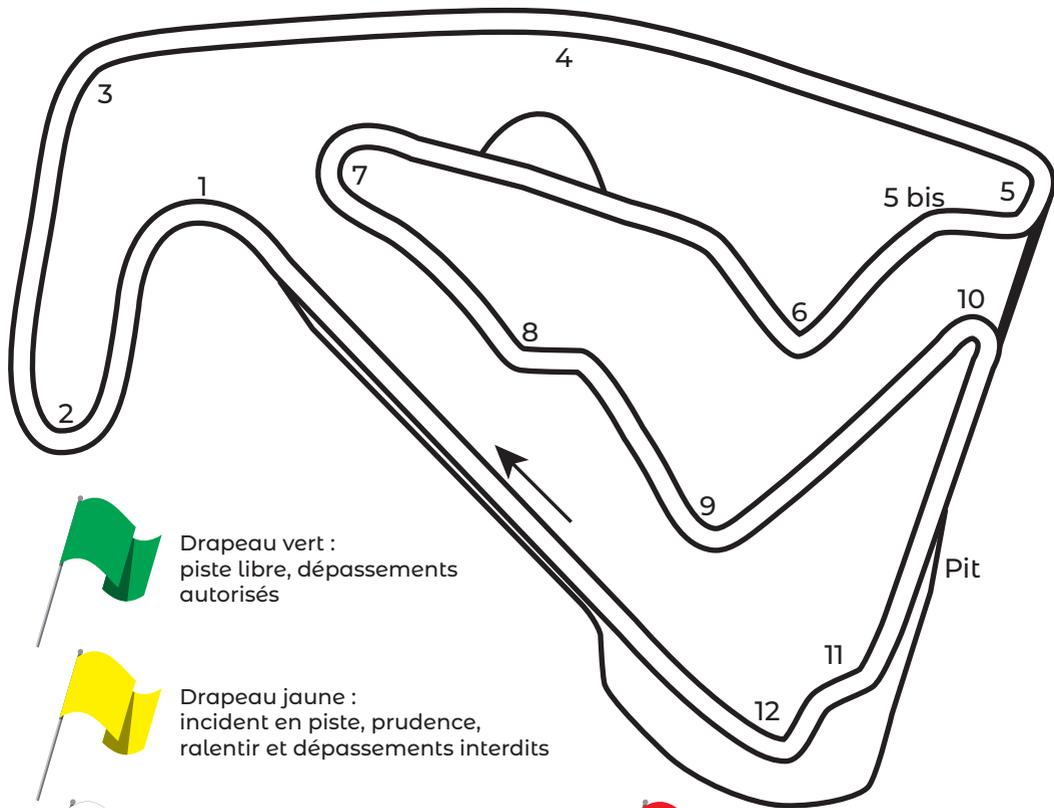
Contrôle sonomètre en dynamique. Contrôle aléatoire en entrée de piste.
Chicane obligatoire !

Ce plan s'applique jeudi et vendredi.

En cas d'interruption de roulage ou de changement météorologique, le plan continue de faire foi. Pas de récupération du temps de roulage.

Jeudi soir :

- 18h15 apéro
- 19h30 dîner



Drapeau vert :
piste libre, dépassements autorisés



Drapeau jaune :
incident en piste, prudence, ralentir et dépassements interdits



Drapeau blanc :
véhicule lent en piste (dépannage), dépasser avec prudence



Drapeau noir sur pilote désigné :
si la moto perd un fluide, sortir de piste immédiatement; autrement rejoindre la pitlane et parler au commissaire.



Drapeau rouge :
quitter rapidement la piste, dépassement si nécessaire



Drapeau à damiers :
fin de séance, finir le tour, quitter la piste.

Le circuit utilise des feux en plus des drapeaux, repérez les grands panneaux LED qui seront au vert en début de séance.

Sortie pitlane interdite si le feu est rouge. Vert, entrez en piste. Bleu clignotant : prudence, pilote en approche. Laissez la sortie dépannage et ambulance libre en tout temps !

Pour quitter la piste, indiquez-le aux pilotes qui suivent d'un geste de la main ou du pied. Pensez à utiliser les bretelles de dégagement en cas de problème.

Si vous coupez entre le 5 et le 10, marquez bien le stop qui est peint au sol.

Pitlane à sens unique, demi-tour interdit, passez par le paddock ou poussez votre moto.

